



**CB-DMQ-CP-DF-2017-019**

Quito DM, 27 de septiembre de 2017

En atención a la Certificación Futura POA N° 020-CPOAF-DPI-CBDMQ-2017 y en función al Memorando N° CBDMQ-DS-2017-0509-MEM, en el que la Dirección de Planificación certifica que en el POA 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 Y 2024 constará la subactividad Taller de garantía de vehículos bajo principio de vigencia tecnológica, con la partida 530422 denominada Vehículos Terrestres (Mantenimiento y Reparaciones) según siguiente detalle:

ITEM	DESCRIPCION	EJERCICIO FISCAL	SUBTOTAL	IVA 12%	TOTAL
530422	Vehículos Terrestres (Mantenimiento y Reparaciones)	2018	2.400,00	288,00	2.688,00
		2019	2.400,00	288,00	2.688,00
		2020	2.400,00	288,00	2.688,00
		2021	2.400,00	288,00	2.688,00
		2022	2.400,00	288,00	2.688,00
		2023	2.400,00	288,00	2.688,00
		2024	2.400,00	288,00	2.688,00
<b>TOTAL</b>			<b>16.800,00</b>	<b>2.016,00</b>	<b>18.816,00</b>

Por lo que la Dirección Financiera certifica que los fondos mencionados se incluirán en los presupuestos desde el 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 y 2024 para cumplimiento de taller de garantías de vehículos bajo principio de vigencia tecnológica de la adquisición de cuadros todo terreno para rescate, sumando en total el valor de \$ 18,816.00 USD incluido IVA.

Atentamente,

Ing. Maribel Quilachamin  
**DIRECTORA FINANCIERA (E)**

Elaborado por: M. Salazar



## CERTIFICACIÓN FUTURA DE POA

Nº:020-CPOAF-DPI-CBDMQ-2017

Fecha: Quito, 27 de septiembre de 2017

El Director de Planificación Institucional certifica que los servicios:

### **TALLER DE GARANTÍAS DE VEHÍCULOS BAJO PRINCIPIO DE VIGENCIA TECNOLÓGICA**

Solicitado en memorando Nº CBDMQ-DS-2017-0509-MEM.

## CERTIFICACIÓN DE POA

La Dirección de planificación certifica que para el ejercicio fiscal del **2018** se incluirá en el POA la Subactividad: **TALLER PARA GARANTÍAS DE VEHÍCULOS BAJO PRINCIPIO DE VIGENCIA TECNOLÓGICA**; con la partida presupuestaria Nº: 530422; por un valor de USD \$2.688,00 incluido impuesto.

Dirección de planificación certifica que para el ejercicio fiscal del **2019** se incluirá en el POA la Subactividad: **TALLER PARA GARANTÍAS DE VEHÍCULOS BAJO PRINCIPIO DE VIGENCIA TECNOLÓGICA**; con la partida presupuestaria Nº: 530422; por un valor de USD \$2.688,00 incluido impuesto.

Dirección de planificación certifica que para el ejercicio fiscal del **2020** se incluirá en el POA la Subactividad: **TALLER PARA GARANTÍAS DE VEHÍCULOS BAJO PRINCIPIO DE VIGENCIA TECNOLÓGICA**; con la partida presupuestaria Nº: 530422; por un valor de USD \$2.688,00 incluido impuesto.

Dirección de planificación certifica que para el ejercicio fiscal del **2021** se incluirá en el POA la Subactividad: **TALLER PARA GARANTÍAS DE VEHÍCULOS BAJO PRINCIPIO DE VIGENCIA TECNOLÓGICA**; con la partida presupuestaria Nº: 530422; por un valor de USD \$2.688,00 incluido impuesto.

Dirección de planificación certifica que para el ejercicio fiscal del **2022** se incluirá en el POA la Subactividad: **TALLER PARA GARANTÍAS DE VEHÍCULOS BAJO PRINCIPIO DE VIGENCIA TECNOLÓGICA**; con la partida presupuestaria Nº: 530422; por un valor de USD \$2.688,00 incluido impuesto.

Dirección de planificación certifica que para el ejercicio fiscal del **2023** se incluirá en el POA la Subactividad: **TALLER PARA GARANTÍAS DE VEHÍCULOS BAJO PRINCIPIO DE VIGENCIA**





Memorando Nro. CBDMQ-DAL-2017-0926-MEM

Quito, D.M., 11 de octubre de 2017

**PARA:** Sr. Capt. Esteban Ernesto Cardenas Varela  
**Director de Siniestros**

**ASUNTO:** Informe determinación Vida Útil Vehículos CBDMQ.

De mi consideración:

En referencia al **Memorando Nro. CBDMQ-DS-2017-0512-MEM** con fecha 25 de septiembre de 2017, referente al informe de determinación de vida útil de los vehículos institucionales me permito poner en su conocimiento técnicamente lo siguiente:

Los Vehículos de emergencia que son sometidos a condiciones normales o extremas circunstancias de operación y conducción se determina que deberían ser evaluados su vida útil y se estipula el tiempo máximo de 7 años según la base legal del "**Art 140 Codificación resoluciones SERCOP**" e informes por parte de la Unidad de Mecánica.

Con estos antecedentes me permito situar varios puntos a considerar :

- Aceleraciones bruscas
- Bajas temperaturas del motor al arrancar
- Falta de lubricación en los sistemas al arrancar y acelerar, elementos como el líquido refrigerante, transmisión, neumáticos, frenos, dirección en el caso de las hidráulicas y demás piezas que no están ubicadas en el bloque motor, todavía no habrán alcanzado el nivel óptimo de funcionamiento.
- El tipo de conducción necesaria en emergencia, acarrea **mayor desgaste de discos, pastillas, líquidos de frenos y demás sistemas de los vehículos**
- **Diferentes tipos de terreno, obstáculos, clima son factores que afectan el buen funcionamiento y aportan a un desgaste prematuro de los diferentes elementos del parque automotor del CBDMQ.**

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

*Documento firmado electrónicamente*

Ing. Rogger Soto Cevallos  
**DIRECTOR ADMINISTRATIVO Y LOGÍSTICO**